

RDW stelt nieuwe voertuigeisen aan trekkers én getrokken materieel

In combinatie met de voorgenomen kentekenplicht per 1 januari 2017 wordt de maximum rijsnelheid voor landbouwvoertuigen verhoogd van 25 naar 40 km/u. Ook stelt de Europese Verordening 167/2013, van kracht vanaf 1 januari 2016, nieuwe typegoedkeuringseisen aan tractoren, aanhangwagens en verwisselbaar getrokken uitrustingsstukken. RDW stelt, in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, aanvullende en nieuwe voertuigeisen op, o.a. rem-eisen aan getrokken materieel waarmee sneller wordt gereden dan 25 km/u.

In de wettelijke **Regeling Voertuigen** worden de eisen beschreven waaraan voertuigen moeten voldoen die op de openbare weg rijden. Om bovengenoemde redenen wordt de Regeling Voertuigen per 1 januari 2017 aangevuld/vernieuwd met voertuigeisen op basis van 'datum eerste toelating'. Dit betekent dat er verschillende eisen worden gesteld aan nieuwe én bestaande voertuigen, ook afhankelijk van de rijsnelheid.

Remmen en veiligheid

Veiligheid is het kernthema voor de wijzigingen in de Regeling Voertuigen en in relatie tot de snelheidsverhoging van 25 naar 40 km/u worden aanvullende eisen gesteld aan de remmen van getrokken materieel. Getrokken materieel kent twee categorieën: landbouw- en bosbouw-aanhangwagens (categorie R, vnl. voor transport) en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken (categorie S, getrokken machines op wielen).

Rem-eisen

Al het getrokken materieel met een massa van meer dan 3.500 kg, geldt de algemene eis dat deze moet zijn voorzien van een goed werkende reminrichting.

Voor het bestaande materieel, waarmee men niet sneller dan 25 km/u rijdt, blijven de huidige eisen gelden. Voor het materieel met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km/u en waarmee men sneller dan 25 km/u wil rijden gelden aanvullende eisen ten opzichte van de huidige eisen.

Een nieuw eis betreft de **losbreekreminrichting** voor al het materieel met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km/h en dat is voorzien van remmen. De losbreekreminrichting dient het getrokken voertuig automatisch te remmen bij het losraken van het getrokken voertuig. Let op, getrokken voertuigen zonder losbreekreminrichting kunnen geen eigen kenteken verkrijgen. Volledigheidshalve wordt gemeld dat alleen met getrokken voertuigen met een eigen kenteken maximaal 40 km/u mag worden gereden. Met getrokken voertuigen zonder eigen kenteken, dus eventueel een witte volgplaat, mag niet sneller dan 25 km/u worden gereden.

Bestaand getrokken materieel en een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km/u

Deze voertuigen moeten zijn voorzien van een goed werkende reminrichting als de som van technische toegestane maximummassa's van de assen in totaal meer bedraagt dan 3.500 kg. Bestaande landbouw- en bosbouwaanhangwagens (voor transport) moeten zijn voorzien van een goed werkende reminrichting als de som van technische toegestane maximummassa's van de assen in totaal meer bedraagt dan 1.500 kg.

Let op, bestaand getrokken materieel, dus landbouw- en bosbouwaanhangwagens én verwisselbare getrokken uitrustingsstukken, met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/h, moeten zijn voorzien van een goed werkende reminrichting als de som van technische toegestane maximummassa's van de assen in totaal meer bedraagt dan 750 kg. Zie onderstaand schema.

Rem-eisen en maximumconstructiesnelheid bestaand getrokken materieel

	maximumconstructiesnelheid		
	≤ 25 km/h	25 - 40 km/h	> 40 km/h
Landbouw- en bosbouwaanhangwagens (voor transport)	<ul style="list-style-type: none"> • > 3.500 kg rem 	<ul style="list-style-type: none"> • > 1.500 kg rem • losbreekreminrichting 	<ul style="list-style-type: none"> • > 750 kg rem • losbreekreminrichting
Verwisselbare getrokken uitrustingsstukken (getrokken machines)	<ul style="list-style-type: none"> • > 3.500 kg rem 	<ul style="list-style-type: none"> • > 3.500 kg rem • losbreekreminrichting 	<ul style="list-style-type: none"> • > 750 kg rem • losbreekreminrichting

Nieuw getrokken materieel, met een datum eerste toelating na 2017

Nieuw getrokken materieel dat na 2017 voor het eerst in gebruik wordt genomen zal moeten voldoen aan zwaardere eisen. Deze voertuigen moeten dan o.a. zijn voorzien van een tweeleiding-remsysteem als de som van technische toegestane maximummassa's van de assen in totaal meer bedraagt dan 8.000 kg. Het tweeleidingremsysteem mag zowel hydraulisch als druklucht zijn. Ook moet het nieuw getrokken materieel vanaf 1 januari 2018 zijn voorzien van een goed werkende losbreekreminrichting, zie onderstaand schema.

Rem-eisen en maximumconstructiesnelheid nieuw getrokken materieel vanaf 1 januari 2018

	maximumconstructiesnelheid		
	≤ 25 km/h	25 - 40 km/h	> 40 km/h
Landbouw- en bosbouwaanhangwagens (voor transport)	<ul style="list-style-type: none"> • > 3.500 kg rem 	<ul style="list-style-type: none"> • > 1.500 kg rem • losbreekreminrichting • > 8.000 kg tweeleiding-remsysteem 	<ul style="list-style-type: none"> • > 750 kg rem • losbreekreminrichting • > 8.000 kg tweeleiding-remsysteem
Verwisselbare getrokken uitrustingsstukken (getrokken machines)	<ul style="list-style-type: none"> • > 3.500 kg rem 	<ul style="list-style-type: none"> • > 3.500 kg rem • losbreekreminrichting • > 8.000 kg tweeleiding-remsysteem 	<ul style="list-style-type: none"> • > 750 kg rem • losbreekreminrichting • > 8.000 kg tweeleiding-remsysteem

Aanschaf nieuw materieel, trekkers en getrokken voertuigen

Gezien de nieuwe eisen die worden gesteld aan de remmen en dan met name het tweeleiding-remsysteem en de zogenaamde reactietijd, is de algemene verwachting dat drukluchtremsen de standaard zullen worden. Het is dan ook aan te bevelen om bij aanschaf van nieuw materieel hiermee rekening te houden.