

RMI, reparatie- en onderhoudsinformatie *versie 31 mei 2016*

Verordening (EU) nr. 167/2013

inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen

Deze verordening is van toepassing voor nieuwe typen met ingang van 1 januari 2016 en 24 maanden later vanaf 1 januari 2018 voor alle voertuig categorieën. Het betreft trekkers (categorieën T en C), aanhangwagens (categorie R) en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken (categorie S). Fabrikanten wordt de mogelijkheid geboden op vrijwillige basis voor alle categorieën die onder deze verordening vallen EU-typegoedkeuring van gehele voertuigen aan te vragen, zodat zij via de EU-typegoedkeuring van de voordelen van de interne markt kunnen profiteren.

De RMI-verplichting, het verlenen van toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, geldt van 1 januari 2016 voor nieuwe typen zowel voor de Nationale als de Europese typegoedkeuring. Conform uitvoeringsverordening 1322/2014 annex V, levert de fabrikant aan de goedkeuringsinstantie het bewijs dat hij wat de in dit artikel voorgeschreven informatie betreft aan deze verordening voldoet.

Het betreft het doorgeven van informatie ook aan onafhankelijke marktdeelnemers; het harmoniseren van de communicatie tussen voertuig en diagnose apparatuur en het doorgeven van informatie aan diagnose apparatuur ontwikkelaars. Let op: het doorgeven van informatie aan diagnose apparatuur ontwikkelaars en de verplichting tot het verstrekken van deze informatie gaat in per juli 2021, en vrijgesteld van deze RMI-verplichting zijn fabrikanten van voertuigen in de categorieën R en S die geen gebruik maken van diagnose tools en communicatie interfaces voor reparatie en diagnose.

De RMI-verplichting betreft naast het afgeven van de verklaring het niet-discriminerend

- . toegang verlenen tot reparatie en onderhoudsinformatie;
- . voorzien van opleidingsmateriaal en relevante gereedschappen inclusief de bijhorende opleiding (i.v.m. het downloaden van software, het beheer van diagnostische foutcodes en het gebruik van gereedschap);
- . voorzien van updates via de website.

Let op: De verordening geldt voor zowel selectieve als exclusieve distributie.

De informatie wordt via een website en op een geharmoniseerde wijze zoals beschreven in een nog op te stellen norm doorgegeven. Zolang er nog geen norm is mag de informatie worden doorgegeven zoals de fabrikant dat wil, maar op een niet discriminerende wijze. Let op: de website dient in de lokale taal te worden aangeboden.

NEN, de Normcommissie landbouwwerktuigen waarin een aantal Nederlands fabrikanten en Fedecom zitting hebben, vertegenwoordigt Nederland in het Europees overleg betreffende de op te stellen norm voor RMI.

Mogelijke uitzonderingen op de RMI-verplichting betreffen veiligheid en emissie gerelateerde thema's, onderhoud en reparatie (o.a. software en diefstal) dat uitsluitend wordt uitgevoerd door gecertificeerde bedrijven.

Fabrikanten van kleine productievolumes kunnen gebruik maken van de vrijstelling voor het aanbieden aan 'onafhankelijke marktdeelnemers'. Overeenkomstig artikel 53, lid 13, van Verordening (EU) nr. 167/2013 geldt dit indien hun productie van een betreffende type voertuig per jaar wereldwijd lager is dan:

- a) voor categorie T: 200 voertuigen/jaar;
- b) voor categorie C: 80 voertuigen/jaar;
- c) voor categorie R: 400 voertuigen/jaar;
- d) voor categorie S: 200 voertuigen/jaar.

R en S

In afwijking van deze verordening kunnen nieuwe voertuigen van een type waarvoor geen typegoedkeuring krachtens Richtlijn 2003/37/EG nodig was, tot 31 december 2017 worden geregistreerd of in het verkeer gebracht overeenkomstig de wetgeving van de lidstaat waar de registratie of het in het verkeer brengen plaatsvindt.