



EU dossiers

versie 31 mei 2016

Motoren emissie Stage V m.i.v. 1.1.2019

Motoren emissie-eisen stage V zijn gebaseerd op de uitstoot van aantal deeltjes i.p.v. gewicht deeltjes. Dit is een grote uitdaging voor motorenfabrikanten en zal trekkers fors duurder maken.

Energy Efficiency

CEMA bepleit dat energie-efficiency niet wordt beoordeeld o.b.v. de motorprestatie maar op de prestatie van trekker + aangekoppelde aanhanger of uitrustingsstuk. Medio zomer 2016 zal Duitsland rapporteren over een onderzoek en wordt lobby in de EU vervolgd.

RMI, Verordening EU 167/2013, toegang tot reparatie en onderhoudsinformatie

In CEN is de concept norm prEN 16944 aangehouden; meer details worden uitgewerkt in het belang van alle stakeholders: fabrikanten, erkende dealers en onafhankelijke servicebedrijven.

Voor aanvullende informatie:

Volg de nieuwsbrieven van CEMA <http://www.cema-agri.org/news> en Fedecom of stel uw vraag aan vulink@fedecom.nl