

Q&A kentekenplicht

Algemeen

Het wetsvoorstel beoogt een kentekenplicht vanaf 1 januari 2017.

Welke voertuigen worden vanaf 1 januari 2017 kentekenplichtig?

De invoering van de kentekenplicht geldt voor bijna alle landbouw- of bosbouwtrekkers (LBT's), motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS'en) en mobiele machines (MM). Daarnaast geldt de kentekenplicht voor landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken (LBTA's) waarmee harder dan 25 km/h gereden wordt.

Vanaf 1-1-2017 worden voorzien van een kenteken:

LBT's ongeacht de maximumconstructiesnelheid

MM's en MMBS'en met een maximumconstructiesnelheid van 6 km/h of meer en

LBTA's met een maximum constructiesnelheid van meer dan 25 km/h.

In de periode van 1-2-2017 tot en met 19-05-2018 kan voor LBT's, MMBS' en en LBTA's die op de weg zijn gebracht vóór 1-1-2017 administratief én zonder keuring een kenteken worden aangevraagd.

Hoe zit het met de snelheidsverhoging en de APK plicht?

Uitsluitend voertuigen in de categorie T (landbouw- en bosbouwtrekkers op wielen) met een maximumconstructiesnelheid hoger dan 40 km/h worden met ingang van 20-5-2018 APK plichtig. De snelheidsverhoging van 25 km/u naar 40 km/u gaat op bepaalde wegen gelden voor alle landbouwvoertuigen (LBT's, LBTA's, MMBS-en en MM's) mits de voertuigen hiervoor geschikt zijn volgens de gegevens in het kentekenregister.

Welke verschillende voertuigcategorieën kennen we?

Categorie T: landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen

Categorie C: landbouw- of bosbouwtrekkers op rupsbanden

Categorie MM: mobiele machines (nieuw vanaf 1-1-2017)

Categorie MMBS: motorrijtuigen met beperkte snelheid (alleen voor voertuigen op de markt geplaatst vóór 1-1-2017)

Categorie R: landbouw- of bosbouwaanhangwagens

Categorie S: verwisselbare getrokken uitrustingsstukken

Wat is de reden voor een C categorie?

Dit is conform een Europese Verordening.

Worden oldtimers ook gekentekend?

Deze zijn ook kentekenplichtig als ze op de openbare weg komen.

Worden asfalteermachines gekentekend?

Asfalteermachines kunnen worden vrijgesteld van kentekening. Dit is het geval indien ze zich bevinden op een weggedeelte waar werkzaamheden op of aan de weg plaatsvinden én de asfalteermachines zich uitsluitend op dat weggedeelte bevinden ten behoeve van de werkzaamheden op of aan de weg

Een langzaam rijdend voertuig (LRV) met een breedte minder dan 130 cm is niet kentekenplichtig?

Het gaat hier om MMBS-en MM's met een breedte minder dan 130 cm én die bestemd zijn als grasmaaier, poepzuiger, veegmachine, sneeuwschuiver, gladheidbestrijder of onkruidbestrijder én die geen hefinrichting of koppeling hebben aan achterzijde.

Ook de heftruck die niet breder is dan 130 cm is vrijgesteld. Hierbij geldt dan wel dat de heftruck geen aanhangwagen mag hebben op de openbare weg.

Daarnaast is er een voorstel gedaan om de meeneemheftruck uit te zonderen van de kentekenplicht vanwege de lage snelheid en het relatief geringe gebruik. Hier is echter nog geen definitief besluit over genomen.

Meeneemheftruck: wel of niet kentekenen?

Het voorstel is gedaan om de meeneem heftrucks uit te sluiten van kentekening. Het voorstel ligt bij de Tweede Kamer; hier moet de minister een uitspraak over doen.

Uitzonderingen; als het voertuig <130 cm aan één voorwaarde voldoet, maar aan een andere voorwaarde niet. Is het voertuig dan kentekenplichtig?

Ja.

Hoe zit het met het T-rijbewijs?

Vanaf 1 juli 2015 is het T-rijbewijs verplicht voor mobiele machines, MMBS-en en landbouw- en bosbouwtrekkers. De invoering van de kentekenplicht hangt niet samen met de rijbewijsplicht.

Hoe verhouden de vrijstellingen voor kentekenplicht zich tot het T-rijbewijs?

De vrijstellingen lopen nagenoeg gelijk; hier wordt nog aan gewerkt. Nu is er bijvoorbeeld nog geen vrijstelling voor T-rijbewijs voor de asfalteermachine, asfalt-frees, wals en hoogwerker.

Moet ik een kenteken aanvragen via de RDW?

Ja, een kenteken aanvragen kan alleen via de RDW.

Wordt door de RDW gecontroleerd of de landbouw- of bosbouw trekkers verzekerd zijn?

Ja, dit hoort bij het bestaande proces, net als bijvoorbeeld bij personenauto's. De verzekeringsmaatschappij geeft digitaal door wanneer het voertuig is verzekerd.

Maakt het iets uit of een voertuig door Duitsland is goedgekeurd of bijvoorbeeld in België?

Het uitgangspunt is dat andere lidstaten gelijkwaardige voertuigeisen hebben en gelijkwaardige keuringen uitvoeren. Dus als het voertuig aldaar is toegelaten tot de weg en de technische voorschriften zijn gelijkwaardig, dan zal de RDW de goedkeuring 1 op 1 overnemen. Dit is zeker het geval bij voertuigen met een Europese typegoedkeuring. Bij de nationale kleine series of individuele goedkeuringen zou het voor kunnen komen dat specifieke technische voorschriften niet zijn getoetst of de voorschriften zo laag zijn dat er een gevaar ontstaat voor het milieu en/of de verkeersveiligheid. In dat geval kan de RDW aanvullende testen

uitvoeren.

Hoe gaat het als ik een reeds gekentekende landbouw- of bosbouwtrekker koop in Duitsland in 2019?

In dat geval gaat u met het voertuig naar een keuringsstation van de RDW of de RDW komt op een locatie. Dan wordt het voertuig, indien aan de voorwaarden is voldaan, ingeschreven en krijgt u een kentekennummer toegewezen. Kortom dezelfde procedures als voor alle andere kentekenplichtige voertuigen zijn van toepassing.

Alle import landbouw- of bosbouwtrekkers uit bijvoorbeeld Duitsland moeten na een bepaalde datum via de RDW gekentekend worden?

Tijdens de conversieperiode kan het voertuig worden ingeschreven ook al heeft het voertuig een Duits kenteken, mits de datum eerste toelating ligt vóór 1-1-2017. Na de conversieperiode moet u hiervoor (import) naar de RDW. Dus ook voor nieuwe import voertuigen met een datum eerste toelating na 2016 moet u naar de RDW. De kentekenplicht gaat in per 1 januari 2017. Als het voertuig reeds voor 1 januari 2017 in Nederland wordt gebruikt dan kunt u tijdens de conversieperiode van 1 februari 2017 tot 20 mei 2018 via een eenvoudige wijze een kenteken (ook wel inschrijving en tenaamstelling) aanvragen. Voor voertuigen die na 1 januari 2017 voor het eerst in Nederland op de weg worden gebruikt moet u voor inschrijving naar de RDW. Na 20 mei 2018 zullen de voertuigen op een keuringsstation van de RDW of op een locatie door de RDW moeten worden gezien. Daarna wordt het voertuig, indien aan de voorwaarden is voldaan, ingeschreven en krijgt u een kentekennummer toegewezen.

Hoe gaat het met de handel naar België? Als ik een kenteken aanvraag voor tenaamstelling in Nederland, kan het voertuig dan overgeschreven worden naar België?

Het kentekenen van voertuigen is een nationaal proces. Ieder land doet het op zijn eigen manier. Als je al een kenteken hebt in Nederland, is her-inschrijving in een andere EG-lidstaat betrekkelijk eenvoudig. Het voertuig moet eerst in Nederland op export gezet worden (Let op: naar een RDW loket om het voertuig uit te schrijven uit het register).

Wat gebeurt er als iemand een voertuig verkoopt naar iemand in het buitenland en het voertuig niet overschrijft?

Dat kan vervelende gevolgen hebben voor de huidige eigenaar. Alle voertuigverplichtingen blijven op naam staan van de huidige eigenaar; denk hierbij aan bijvoorbeeld verzekering, belasting en verkeersovertredingen. Het kentekenregister van de RDW is hierin leidend. Er is ook een koppeling met de verzekering; ieder voertuig moet WA verzekerd zijn. Als het voertuig niet verzekerd is dan kan de geregistreerde eigenaar een boete krijgen.

Wat is de consequentie van niet kentekenen?

Tot 20 mei 2018 is het relatief goedkoop en eenvoudig om een kentekenbewijs aan te vragen. Na 20 mei 2018 moet aangetoond worden dat het voertuig voldoet aan de technische voorschriften en moet het in technisch goede staat zijn. Vanaf 20 mei 2018 mag u niet meer op de openbare weg komen zonder kentekenplaat op het voertuig. De politie zal hier op handhaven.

Is de conversie een taak van de eindgebruiker/eigenaar?

Ja. De eindgebruiker/eigenaar moet het voertuig laten kentekenen tijdens de conversie. De conversie gaat zonder keuring/schouwing, wel zal een aantal gegevens moeten worden opgegeven. Indien na een aantal checks (zoals controle op diefstal) er geen bezwaren zijn voor de inschrijving zal het voertuig worden ingeschreven en tenaamgesteld.

Wat gebeurt er vanaf 20 mei 2018 als je nog geen kenteken hebt?

Tijdens de conversieperiode tot 20 mei 2018 kost het aanvragen van een kenteken € 18,00. Daarna kan kentekening van nieuwe type gekeurde voertuigen via het reguliere proces versnelde inschrijving (hiervoor is erkenning van de RDW noodzakelijk) voor € 51,00. Het individueel aanbieden voor inschrijving van een nieuw type gekeurde voertuig bij de RDW zal naar verwachting rond de € 130,00 komen te liggen. De kosten van een gebruikt of nieuw voertuig aanbieden ter keuring en registratie zal rond de € 215,00 komen te liggen.

Als ik een landbouw- of bosbouwtrekker heb en ik laat het voertuig kentekenen, ben ik dan verplicht het voertuig te verzekeren, ook als deze niet op de openbare weg komt?

Ja, er geldt een verzekeringplicht. Als u niet met het voertuig op de openbare weg komt, kunt u van de schorsingsregeling gebruik maken.

Wordt er een checklist gemaakt met de eisen waar ik aan moet voldoen?

Ja, er komt een checklist beschikbaar. Er zal een informatie-app komen waarin duidelijk wordt uitgelegd wat de gebruiker moet doen om een kentekenbewijs aan te vragen.

Is dit een opstap naar motorrijtuigenbelasting ?

Daar is de kentekening niet voor bedoeld. Met de wetsvoorstellen wordt ook geregeld dat deze voertuigen zijn vrijgesteld van motorrijtuigenbelasting en belasting personenauto's en motorrijwielen (BPM).

Is dit een opstap naar APK?

De APK die er komt geldt voor landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/h. Dit is een Europese verplichting. Met de wetsvoorstellen wordt ook geregeld dat de alle andere (land)bouwvoertuigen zijn vrijgesteld van de APK .

Kentekencard

Komt er een kentekencard? En welke gegevens staan op de kentekencard?

Ja, er komt een kentekencard. Er wordt gebruik gemaakt van het huidige model. Er worden geen extra gegevens toegevoegd op de kentekencard. Alle voertuiggegevens kunt u opvragen op de RDW site <https://ovi.rdw.nl>.

Geldt een kentekenbewijs als eigendomsbewijs?

Nee, het kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs.

Staat het bouwjaar ook op de kentekencard?

Niet het bouwjaar, maar de datum van eerste toelating (datum eerste ingebruikname) staat op de kentekencard.

Aan welke eisen moet een voertuig uit 1980 voldoen?

Een voertuig uit 1980 moet voldoen aan de permanente eisen voor dat voertuig. Deze eisen staan in de Regeling Voertuigen.

Als ik na 20 mei 2018 een oude landbouw- of bosbouwtrekker zonder kenteken koop, dan kan ik daar niet mee op de openbare weg rijden?

Nee, dan mag geen gebruik van de weg worden gemaakt. Als er geen kentekenbewijs bij is moet het voertuig worden aangeboden bij de RDW. Als het voertuig wordt goedgekeurd dan kunt u een kenteken aanvragen. Een tractor uit 1950 wordt beoordeeld op de eisen van 1950. Houdt u er rekening mee dat de kosten nu laag zijn ten opzichte van de situatie na de conversieperiode.

Wat is de definitie van openbare weg?

De definitie is vastgelegd in artikel 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en luidt als volgt:

“wegen: alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten”.

Is een eigen bedrijventerrein, al dan niet met slagboom, ook openbare weg?

Indien het terrein zodanig is afgesloten dat niet alle verkeer ongecontroleerd het terrein op kan is geen sprake van een openbare weg.

Bij het laden en lossen van een bedrijfsauto op een bedrijventerrein is er dan sprake van gebruik maken van de openbare weg?

Ja, een bedrijventerrein is ook openbare weg tenzij dit niet toegankelijk is voor al het verkeer.

Veel landbouwvoertuigen komen niet op de openbare weg; moet hier wel een kenteken op?

Als een voertuig niet op de openbare weg komt, hoeft het voertuig niet van een kenteken te worden voorzien. Maar let op dat de openbare weg een heel breed begrip is. Dus over de weg van de ene akker naar de andere akker of door de berm rijden is ook openbare weg.

Wat gebeurt er als ik 50 km/h rijd en het voertuig is geregistreerd tot 25 km/h?

Dan loopt u het risico bekeurd te worden. Voorts is het mogelijk dat de RDW dan besluit tot een verbod voor het rijden over de weg vanwege het feit dat het voertuig harder rijdt dan de geregistreerde constructiesnelheid. Dit verbod zal pas worden opgeheven indien uit een onderzoek door de RDW blijkt dat het voertuig niet harder rijdt dan de geregistreerde maximumconstructiesnelheid. Aan dit onderzoek zijn kosten verbonden.

Wie bepaalt de maximumconstructie snelheid van het voertuig?

De fabrikant bepaalt de maximumconstructiesnelheid. Deze wordt vastgelegd in het kentekenregister en wordt vermeld op het kentekenbewijs.

Klopt het dat je met een mobiele machine wel harder mag rijden dan 40 km/h?

Dit is niet juist. De politie handhaaft op de maximum toegestane rijsnelheid. Die is momenteel 25 km/u en gaat mogelijk voor een aantal wegen naar 40 km/u. Als een voertuig 78 km/h kan (de maximum constructiesnelheid is 78 km/h), betekent dat niet dat u ook met deze snelheid mag rijden.

Kan ik een bedrijfsautokenteken krijgen voor een snelle landbouw- of bosbouwtrekker? Mag ik dan 80 km/h rijden?

Wanneer het voertuig voldoet aan de definitie en de technische voorschriften voor een bedrijfsauto, dan is er geen sprake van een landbouw- of bosbouwtrekker en kunt u het voertuig laten goedkeuren en kentekenen als zware bedrijfsauto. Daar waar mogelijk geldt dan inderdaad voor deze categorie 80 km/h.

Hoe wordt de toegestane breedte van 130 cm gemeten?

Het gaat om de breedte van het breedste punt van het voertuig, exclusief de spiegels. Een eventueel uitrustingsstuk telt ook mee voor de breedte. Dus zoals het voertuig rijdt op de weg is bepalend voor de breedte.

Wat als ik een bredere heftruck heb dan 130 cm?

Dan moet het voertuig gekentekend worden als de heftruck op de openbare weg komt.

Kentekenplaat

Hoe ziet de lay-out van de kentekenplaat eruit?

Het worden gele kentekenplaten met zes karakters. Er komt waarschijnlijk een aparte kentekenserie, zodat de handhaver beter kan handhaven. Voor landbouwvoertuigen is er ook een kleinere plaat; u kunt hiervoor een motorfietsplaat (210 x 143 mm) gebruiken. Voor de oldtimers met een datum eerste toelating van voor 1978 zijn er donkerblauwe kentekenplaten.

Is aan de kentekenplaat te zien in welke categorie het voertuig valt?

Dit is niet te zien aan de kentekenplaat. Er is niets te zien aan de kentekenplaat qua APK of maximum constructiesnelheid, deze gegevens staan wel in het kentekenregister.

Wel zullen er speciale kentekenreeksen worden gereserveerd voor de landbouwvoertuigen zodat aan het kenteken kan worden herkend of het een landbouwvoertuig is.

Moet de kentekenplaat achterop geplaatst worden?

Ja, en de kentekenplaat moet zichtbaar zijn.

Als ik naar het buitenland ga dan moet het voertuig twee kentekenplaten hebben?

Duitsland en België verplichten aan de voorkant en achterkant een kentekenplaat. In Nederland wordt één kentekenplaat alleen aan de achterzijde verplicht. De RDW en het ministerie van Infrastructuur en Milieu zijn in overleg met België en Duitsland over de acceptatie van één kentekenplaat aan de achterzijde op Nederlandse (land)bouwvoertuigen.

Is kentekenplaatverlichting verplicht?

Voor mobiele machines met een datum van eerste toelating vanaf 1 januari 2017 geldt de verplichting om kentekenplaatverlichting te hebben. Zo ook voor landbouw- en bosbouwtrekkers, landbouw- of bosbouwaanhangwagens of verwisselbare getrokken uitrustingsstukken met een datum van eerste toelating vanaf 1 januari 2019. Voor motorrijtuigen met beperkte snelheid is kentekenplaatverlichting niet verplicht.

Moeten hoogwerkers verlichting hebben volgens de Wegenverkeerswet?

Hoogwerkers moeten altijd al voldoen aan de permanente (technische) eisen bij het gebruik van de openbare weg. Er zijn toelatingseisen (hoofdstuk 3 Regeling Voertuigen) en permanente eisen (hoofdstuk 5 Regeling Voertuigen). Er zijn geen uitzonderingen gemaakt voor hoogwerkers wat betreft de verlichting.

Als een kentekenplaat verloren is, moet er aangifte worden gedaan?

Aangifte doen is niet nodig. Er kan een nieuwe kentekenplaat worden aangeschaft bij een kentekenplaatfabrikant. De kentekenplaat wordt hierbij voorzien van een (verhoogde) duplicaatcode.

Wat als een kentekenplaat gestolen is?

Er kan een nieuwe kentekenplaat worden aangeschaft bij een kentekenplaatfabrikant. De kentekenplaat wordt hierbij voorzien van een (verhoogde) duplicaatcode, zodat de handhaver kan zien dat de platen vervangende platen zijn. Bij diefstal wordt aangeraden om aangifte bij de politie te doen, maar dit is niet nodig voor het verkrijgen van een nieuwe kentekenplaat.

Hoe worden gestolen voertuigen gefilterd?

1. Schengen register (registratie tussen de Schengen landen)
2. Eucaris (register van alle registratie autoriteiten)
3. Mobiele objecten register (politie)
4. Kentekenregister (RDW register)

Vanaf wanneer vinden de individuele keuringen plaats?

Individuele keuringen (goedkeuring/toelating op basis van individuele eisen) vinden vanaf 1-1-2017 plaats. Met typegoedkeuringen wordt drie maanden voordien begonnen.

Nieuwe voertuigen moeten vanaf 1-1-2017 een goedkeuring hebben voordat deze voertuigen gekentekend kunnen worden. Deze goedkeuring kan een typegoedkeuring zijn of een individuele goedkeuring.

Er vindt goedkeuring plaats van nieuwe mobiele machines. Maar bestaande MMBS-en worden administratief op kenteken gezet. Wordt alles blindelings overgenomen door de RDW?

Nee. De RDW gaat er in eerste instantie van uit dat de juiste gegevens aangeleverd worden voor de administratieve kentekening, maar zal wel een aantal controles uitvoeren aan de hand van gegevens die de RDW reeds verzameld heeft van heel veel (land)bouwvoertuigen.

Een landbouw- of bosbouwtrekker die een Europese typegoedkeuring heeft, kan die ook als mobiele machine worden ingeschreven?

Ja, in principe kan dit. Een voertuig kan van voertuigcategorie wisselen (in dit geval van T-categorie naar Mobiele Machine) mits het voertuig voldoet aan de definitie van de gewenste voertuigcategorie en vervolgens voldoet aan de individuele technische eisen van de gewenste voertuigcategorie. Daarvoor moet het voertuig ter goedkeuring aan de RDW aangeboden worden.

Hoe gaat het met de typegoedkeuringen?

Een type wordt eenmalig voertuig technisch beoordeeld en vervolgens wordt periodiek het productieproces gecontroleerd met eventueel steekproefsgewijs een controle op het product (COP).

Voor nieuwe voertuigen gelden Europese regels bijvoorbeeld voor de reminrichting en het losbreekremsysteem?

Dit geldt alleen voor de T, C, R en S voertuig categorieën.

Wat betreft de APK, moeten de APK keurmeesters een certificaat halen?

De APK gaat alleen gelden voor voertuigen uit de T-categorie die een maximumconstructiesnelheid hebben van meer dan 40 km/h. Hiervoor komt een aparte APK categorie: APK 3. APK3 Keurmeesters zullen hiervoor net als bij de andere categorieën een examen moeten doen bij IBKI en een certificaat moeten halen. Dit moet ook regelmatig verlengd worden.

Kan de RDW VIN codes verwerken die niet voldoen aan de ISO-normen?

Ja.

Hoe gaat het met voertuigen die geen VIN hebben?

Elk voertuig moet een unieke identiteit hebben. De fabrikant slaat een voertuigidentificatienummer in. Als het voertuig zelfbouw is dan maakt de RDW het voertuig uniek door het inslaan van een uniek VIN. De RDW kan ook bij u langskomen. Hier zijn kosten aan verbonden.

Daarnaast kan het voorkomen dat een voertuigidentificatienummer van fabriekswege ontbreekt echter wel bekend is. In die gevallen kan de RDW het VIN inslaan. Hier zijn kosten aan verbonden.

Indien de RDW geen identiteit kan vaststellen terwijl die oorspronkelijk er wel is geweest of indien blijkt dat één van de hoofdonderdelen van het voertuig van diefstal afkomstig is, mag en zal de RDW geen VIN vaststellen. In dat geval is inschrijving van het voertuig niet mogelijk.

Krijgt een voertuig een nieuw VIN nummer als bijvoorbeeld het oude VIN nummer is uitgesleten of is verroest?

Alleen als het voertuig identificeerbaar is, zal de RDW een VIN (her)inslaan.

Wat wordt er in de conversieperiode gedaan met voertuigen die geen VIN hebben?

Een aanhangwagen waarmee niet harder gereden wordt dan 25 km/h hoeft niet zelfstandig gekentekend te worden en hoeft geen VIN te hebben. Aanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken waarmee harder gereden wordt dan 25 km/h en alle andere voertuigen in de LBT en MMBS categorie moeten een identiteit hebben. Dat betekent dat deze een VIN moeten hebben. Mocht het

betreffende voertuig geen VIN hebben terwijl dit wel is verplicht, kunt u bij de RDW een VIN laten inslaan mits het voertuig geïdentificeerd kan worden.

Als bij een oldtimer het typeplaatje of VIN nummer weg is of niet meer leesbaar, wat moet ik dan doen?

Meestal is er wel een typeplaatje en is het VIN nummer ingeslagen in het blok. Als beide niet leesbaar zijn en de RDW kan geen VIN vaststellen, dan wordt er geen kenteken uitgegeven. Als De RDW wel een VIN kan vaststellen zal de RDW dit ook inslaan in uw voertuig.

Op de meeste aanhangwagens staan geen VIN nummers; hoe kan er dan gecontroleerd worden?

In de conversie periode is de optie om een aanhangwagen te kentekenen. Eén voorwaarde is dat het voertuig uniek identificeerbaar is. Dit is het VIN nummer. Heeft het voertuig nog geen VIN nummer dan moet dat alsnog gebeuren.

Soms wordt er bij een landbouw- of bosbouwtrekker na het keuren op banden, rupsen onder gezet.

Zodra er een rupsband onder zit, wordt het een categorie C. Als de landbouw- of bosbouwtrekker is gekeurd op rupsen, kunnen er niet zomaar weer banden onder worden gezet. Dat is een andere voertuigcategorie. Echter het tijdelijk aanbrengen van rupsen op een landbouw- of bosbouwtrekker op wielen wordt vooralsnog niet her-keuringsplichtig.

Er wordt soms in het seizoen van band/rups veranderd.

De RDW zal tijdelijke ombouw nog gaan beoordelen. Zie hierboven.

Mag ik een aanhangwagen voor snelverkeer (met eigen eisen) achter mijn landbouw- of bosbouwtrekker hangen?

Ja, dit is toegestaan. Andersom mag niet. Dus bijvoorbeeld een landbouwaanhangwagen mag niet achter een bedrijfsauto.

Mag een mobiele machine maximaal één aanhangwagen?

Een mobiele machine mag maximaal één aanhangwagen trekken. Zodra het wielen op de grond heeft en gekoppeld is, dan is het volgens de wet een aanhangwagen. Landbouw- of bosbouwtrekkers mogen wel meer aanhangwagens trekken, mits de totale lengte van de combinatie niet langer is als 18,75 meter.

Bij de kentekening van de bromfietsen moesten de voertuigen geschouwd worden. Moet er nu ook een schouwing plaatsvinden?

Dit gaat nu niet gebeuren.

Mijn voertuig met kenteken is niet meer solide, ik krijg een ongeval met het voertuig. Wie is verantwoordelijk?

U heeft bij de aanvraag van het kenteken aangegeven dat het voertuig aan de van toepassing zijnde technische eisen voldoet als het voertuig op de openbare weg komt. U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat het voertuig voldoet aan de van toepassing zijnde permanente eisen als u gebruik maakt van de openbare weg. De politie kan en zal bij het ongeval controleren of het voertuig hieraan voldeed.

Moet de koppeling een typegoedkeuring hebben?

Nee, dit hoeft bij de conversie voertuigen niet, echter moet er wel sprake zijn van een koppeling die voldoet aan de permanente eisen.

Als ik een aanhangwagen koop van tien jaar oud uit het buitenland; wat moet ik dan doen?

Tijdens de conversieperiode kunt u een kenteken aanvragen. Na de conversieperiode kunt u naar de RDW of onder voorwaarden laten keuren op locatie. U moet kunnen aantonen dat het voertuig voldoet aan de eisen die destijds golden voor het voertuig, Tevens moet het voertuig in technisch goede staat verkeren.

Mag een heftruck smaller dan 130 cm wel op de openbare weg rijden?

Een heftruck met een breedte minder dan 130 cm mag op de openbare weg rijden zonder kenteken, mits deze geen aanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk trekt.

Gaat de RDW ook over het heftruckrijbewijs?

Hier gaat de RDW niet over. Het heftruckrijbewijs is in de wetgeving een certificaat. Wel moet voor het rijden op de openbare weg de bestuurder in sommige gevallen beschikken over een T-rijbewijs.

Is een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk gelijk aan een aanhangwagen?

Een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk is voor de wetgever een aanhangwagen en valt dus onder de gelijke regels. Daar waar er afwijkingen zijn worden deze expliciet beschreven.

Is een hydraulische rem voldoende om aanhangwagens te kentekenen?

Voor de conversievoertuigen is het voldoende mits er een losbreekremrichting op zit. Eén leiding hydraulisch is nu nog standaard in Nederland. Voertuigen van voor 2017 mogen nog een één-leiding remsysteem hebben.

Voor nieuwe voertuigen wordt aangesloten bij de nieuwe Europese regelgeving. Dit betekent dat alleen twee leiding remsystemen zijn toegestaan. Dit kan zowel lucht, als hydraulisch zijn. Daarnaast blijven oplooppremssystemen tot 8000 kg toegestaan. Let op: in de toekomst mogen landbouw- en bosbouwtrekkers met een aansluiting voor een één-leiding remsysteem niet meer worden goedgekeurd.

Na 19-1-2018 zijn er geen hydraulisch geremde voertuigen meer?

Dit is onjuist. Tot 25 km/h voldoet een één leiding systeem; dit kan hydraulisch. Vanaf 40/km/u dienen aanhangers met een massa van meer 8.000 kg zijn voorzien van een twee leidingen zijn. Het mag zowel hydraulisch als luchtdruk betreffen en het voldoet aan de Europese regelgeving. Voor voertuigen vanaf 2017 geldt dat zij moeten zijn voorzien van een twee leidingen remsysteem.

De langzaam rijdende voertuigendriehoek (oranje afgeknotte driehoek) komt te vervallen?

Dit is gedeeltelijk juist; de verplichting komt te vervallen mits het voertuig is gekentekend. Daarnaast mag uiteraard een driehoek worden aangebracht om zo de zichtbaarheid te verhogen. Als het voertuig niet gekentekend is, dan blijft de driehoek verplicht.

Is het gebruik van een tachograaf verplicht?

Bij landbouw- en bosbouwtrekkers met een maximum constructiesnelheid van meer dan 40 km/h is dit nu ook verplicht. Er zijn echter uitzonderingen, bijvoorbeeld als de boer zelf zijn producten verplaatst binnen een straal van 100 km.

Hoe zit het met het GV kenteken?

Het GV kenteken als "grensverkeer" komt te vervallen. De voertuigen die nu gekentekend zijn met een GV kenteken houden deze zoveel mogelijk. Bij de conversieaanvraag moet men het GV kenteken invoeren in het RDW systeem. De RDW kijkt wat er al beschikbaar is aan gegevens. Als alles klopt wordt het papieren GV-kentekenbewijs dan vervangen door een kentekencard. De GV-kentekens die niet worden aangemeld tijdens de conversieperiode komen te vervallen en zijn na 20 mei 2018 niet meer geldig.

Op dit moment gaat het nieuws rond om nu een GV kenteken aan te vragen anders kan het straks niet meer.

Dit klopt niet. Het GV kenteken hoeft nu niet extra aangevraagd te worden. U kunt wachten tot de invoering van de kentekenplicht. Nu aanvragen kost extra geld en u heeft twee kentekenplaten nodig. Straks zijn de kosten lager en heeft u maar één kentekenplaat nodig. Het advies is dan ook om alleen een GV-kenteken aan te vragen als u ook daadwerkelijk voor 2017 in het buitenland rijdt.

Alle GV kentekens moeten worden omgezet in nieuwe kentekens?

Nee, het GV kenteken dat is uitgegeven blijft bestaan. Het voertuig met het GV kenteken moet wel tenaamgesteld worden. In sommige gevallen zal er een nieuw kenteken worden toegekend. Na de conversieperiode zullen de GV-kentekens die niet zijn aangeboden via de conversieperiode ongeldig worden.

Mag ik straks met een omgezet GV-kenteken de grens over?

Als u een kentekencard heeft en geldige kentekenplaten op het voertuig hebt aangebracht dan mag dit.

Kan ik een landbouw- of bosbouwtrekker die geleased is op naam zetten?

Dit is afhankelijk van uw contract met de leasemaatschappij. Wij adviseren u contact op te nemen met uw leasemaatschappij en met hen af te stemmen wie het voertuig op naam gaat zetten.

Q&A fabrikanten en importeurs

Bedrijven met nieuwe en gebruikte mobiele machines; wat moeten ze doen voor 1-1-2017?

De fabrikant moet zich afvragen; wil ik iets met typegoedkeuring of met Versnelde Inschrijving? Met de bevoegdheid Versnelde Inschrijving kan een fabrikant zijn nieuwe en ongebruikte voertuigen laten inschrijven zonder een keuring bij de RDW. Bij het voertuig moet een Certificaat van Overeenstemming (CvO) aanwezig zijn. De bevoegdheid kan bij de RDW worden aangevraagd. Het advies van de RDW is om niet tot eind 2016 te wachten met het aanvragen van een bevoegdheid. Op eind 2016 wordt er een piek verwacht.

Veel landbouw- en bosbouwtrekkers met een maximum constructiesnelheid van meer dan 40 km/h beschikken toch niet over een CvO?

Dat klopt voor zover ze vallen onder kaderrichtlijn 2003/37/EG. Met de komst van de nieuwe Europese Verordening 167/2013 zijn deze wel verplicht. Dit moet al vanaf 1 januari 2016 voor nieuwe voertuigen. Wanneer een voertuig geen typegoedkeuring beschikbaar is zal het voertuig individueel moeten worden gekeurd.

Waar vallen de zelfrijdende werktuigen onder?

Zelfrijdende werktuigen vallen onder de categorie Mobiele Machines (nu nog MMBS) of bedrijfsauto (categorie N). Voor voertuigen in gebruik genomen na 2016 geldt dat zij een “mobiele machine” kunnen zijn of een bedrijfsauto. Echter er zijn ook fabrikanten die “zelfrijdende werktuigen” als landbouw- of bosbouwtrekker hebben laten typegoedkeuren.

Mogen niet-kentekenplichtige heftrucks een koppeling hebben?

Een heftruck mag een koppeling hebben. De koppeling mag alleen gebruikt worden op de openbare weg als de heftruck is voorzien van een kenteken. Let op: een heftruck mag geen aanhangwagen trekken op de openbare weg.

Bestaande voertuigen die geen CvO hebben; rijden deze voertuigen legaal rond?

Het uitgangspunt voor de conversieperiode is dat t.a.v. de technische goedkeuring alle voertuigen die nu rond rijden, legaal rond rijden, ook zonder CvO.

Kan ik zelf de as-lasten opgeven?

Ja, tijdens de conversie neemt u deze gegevens over van de constructieplaat dan wel detechnische documentatie. Bij nieuwe voertuigen zal de fabrikant de technische grenzen aangeven.

Kan ik aan het kenteken zien welk voertuig APK plicht heeft en welke niet?

Nee, dit kan niet. We sluiten hierbij aan op de huidige situatie. In het kentekenregister, wat ook via <https://ovi.rdw.nl> wordt ontsloten, kan dit worden opgezocht.

Een proefrit kan een paar dagen duren, is dan registratie op eigen naam verplicht? Dit is inderdaad een optie. Het voertuig moet wel zijn verzekerd. Gaat het om een eerste tenaamstelling dan kent het voertuig vanaf dat moment een datum eerste toelating. Het voertuig kan ook verhuurd worden, zodat het voertuig geregistreerd kan blijven op naam van de verhuurder.

Hoe wordt een nieuw en ongebruikt voertuig voorzien van een kentekenplaat?

Het bedrijf met een bevoegdheid Versnelde Inschrijving zorgt normaliter voor inschrijving en een kentekenplaat. Wordt dit niet gedaan dan kan dit alsnog door de dealer worden gedaan.

Voertuigen die reeds gekentekend zijn in een ander land worden via een keuringsstation van de RDW gekentekend. Ook wanneer een nieuw voertuig wel is voorzien van een CvO, maar het voertuig is niet van een bedrijf met de bevoegdheid Versnelde Inschrijving, zal het voertuig via een keuringsstation moeten worden ingeschreven.

Wat is het verschil tussen inschrijven en op naam stellen?

Inschrijving gaat over het vastleggen van de voertuiggegevens in het kentekenregister die zijn vastgesteld bij de goedkeuring van het voertuig. De tenaamstelling gaat over de vastlegging van de verplichtingenhouder

(eigenaar/houder) in het kentekenregister. Pas bij het op naam stellen komt er bij een nieuw voertuig een datum eerste toelating.

Een prototype goedkeuren zonder Europese typegoedkeuring; hoe gaat dat?

Als een voertuig geen Europese typegoedkeuring heeft of kan krijgen kan goedkeuring plaatsvinden op basis van nationale wet- en regelgeving: nationale kleine serie of individuele goedkeuring. De eisen hiervoor staan vermeld in de Regeling Voertuigen. Als het bij een prototype gaat over innovaties waarvoor nog geen wet- en regelgeving bestaat kan het voertuig goedgekeurd worden volgens het proces van experimentele voertuigen.

Als de dealer de inschrijving doet, heeft de dealer dan het kwaliteitshandboek nodig?

De RDW kijkt naar wie de bevoegdheid Versnelde Inschrijving heeft, die heeft het kwaliteitshandboek nodig. Dit is een voorwaarde voor de bevoegdheid.

Hoe ziet het kwaliteitshandboek eruit?

Het kwaliteitshandboek moet verschillende onderdelen bevatten. Bijvoorbeeld een organisatieschema. Op de site van de RDW staat hierover meer informatie.

De papieren voor een voertuig komen soms later.

Bij de inschrijving van een voertuig moet het CVO aanwezig zijn. Dit mag ook een PDF zijn.

Q&A erkenning bedrijfsvoorraad/dealerbedrijven

Ik wil een erkenning bedrijfsvoorraad. Kan ik maandag de RDW bellen en met de procedure starten?

Wilt u een erkenning aanvragen voor de nieuwe categorieën voertuigen, dan kunt u nog geen aanvraag indienen (de wetgeving moet eerst worden goedgekeurd). Op de site van de RDW zal worden aangegeven wanneer de aanvraag kan worden ingediend. Het advies van de RDW is om dan niet tot de datum van inwerking treden van de wet te wachten met het aanvragen. De toekenning van een geaccordeerde aanvraag vindt vanaf 1 januari 2017 plaats.

Krijg ik meer informatie over het aanvragen van een erkenning?

Informatie over het aanvragen van een erkenning staat op de site van de RDW aangegeven. In elk geval moet een ondertekend aanvraagformulier worden aangeleverd en komt een bedrijvencontroleur langs voor een schouwing.

Ik heb nu een bedrijfsvoorraadpas voor bedrijfsauto's. Kan ik deze bedrijfsvoorraadpas straks ook gebruiken?

Ja. De bedrijfsvoorraadpas blijft hetzelfde.

Kan een Belgische onderneming een erkenning aanvragen in Nederland?

Nee, de onderneming moet daadwerkelijk in Nederland gevestigd zijn.

En als het kantoor in Nederland gevestigd is en de stallingslocatie in België?

Het is essentieel waar de voertuigen gestald staan. De stallingslocatie mag net over de grens gevestigd zijn, maar niet te ver (maximaal 25 km hemelsbreed gemeten

vanaf het dichtstbijzijnde punt van de grens). De bedrijvencontroleur van de RDW moet er kunnen controleren.

Komt er iemand van de RDW op bezoek om te kijken wat voor voertuigen er verkocht worden?

Bij een aanvraag zal de bedrijvencontroleur van de RDW niet de fysieke voertuigen controleren. De bedrijvencontroleur komt kijken of u voldoet aan de voorwaarden voor een erkenning bedrijfsvoorraad en zal bijvoorbeeld vragen naar het soort voertuigen die u verkoopt.

Hoe gaat de verkoop van een particulier naar een andere particulier?

Het voertuig moet overgeschreven worden. Dit kunt u doen via het kentekenloket of digitaal via www.rdw.nl. Voor het overschrijven heeft u een geldige legitimatie nodig van de persoon die het voertuig op naam krijgt, de kentekencard en de twee delen van de tenaamstellingscode.

Kan het tenaamstellen van voertuigen ook bij dealerbedrijven?

Ja, dit kan als zij de bevoegdheid Tenaamstellen Voertuigen hebben. Net als bij personenauto's. De voertuigen moeten dan wel deel uitmaken van de bedrijfsvoorraad van het bedrijf.

Als mijn buurman een landbouw- of bosbouwtrekker koopt, kan ik deze dan voor hem op naam zetten?

Nee, dit kan alleen als het voertuig uit de eigen bedrijfsvoorraad komt. Alleen een kentekenloket mag voor derden tenaamstellen.

Als ik tien tractoren op naam wil zetten, dan moet ik dat zelf weten? Het aanvragen van een bedrijfsvoorraad is dan niet nodig?

Nee, u mag zelf bepalen of het aanvragen van een bedrijfsvoorraad wel of geen toegevoegde waarde voor u heeft.

Ik heb nu al een erkenning bedrijfsvoorraad voor vrachtwagens. Moet ik straks nog een erkenning aanvragen?

Nee. De voertuigen die straks kentekenplichtig worden, kunnen via uw huidige erkenning in de bestaande bedrijfsvoorraad worden opgenomen. Er is dan sprake van uitbreiding van uw erkenning.

Waaraan moet de bedrijfsomschrijving bij de Kamer van Koophandel voor een erkenning bedrijfsvoorraad aan voldoen?

Uit de omschrijving moet blijken dat er handel in voertuigen plaatsvindt (inkoop met als doel verkoop).

Krijgt elke vestiging een aparte erkenning?

Ja, elke vestiging krijgt een aparte erkenning. Voor nevenvestigingen kunnen er deelerkenningen aangevraagd worden.

Kan een handelaar in voertuigen een kenteken aanvragen?

Ja, dit kan. Elk bedrijf met de erkenning bedrijfsvoorraad kan een voertuig laten inschrijven zonder dat het op naam komt te staan. Hiervoor moet het voertuig bij een RDW keuringsstation goedgekeurd zijn. Het bedrijf kan dan een kentekenplaat aanschaffen. Wordt het voertuig later bij de RDW aangemeld als bedrijfsvoorraad,

dan moet de kentekenplaat bij het voertuig aanwezig zijn.

Mag ik met een erkenning bedrijfsvoorraad ook een eigen auto in de bedrijfsvoorraad zetten?

Nee, alleen als het voertuig bestemd is voor de verkoop en in eigendom is van het bedrijf mag u het in de bedrijfsvoorraad aanmelden.

Kan ik buiten de reguliere openingstijden voertuigen op naam zetten?

Ja, u kunt buiten de reguliere openingstijden met de bevoegdheid Tenaamstellen Voertuigbedrijf een voertuig op naam zetten.

Als ik een landbouwvoertuig inruil en er staat al een nieuwe klant voor klaar, gaat dit altijd via de bedrijfsvoorraad?

Een gekocht voertuig moet zo snel mogelijk op naam worden gezet van de koper. Hierdoor is de verkoper gelijk gevrijwaard van de voertuigverplichtingen. Er moet niet worden gewacht met de tenaamstelling op een (eventuele) nieuwe klant. U kunt het voertuig digitaal op uw naam zetten door het voertuig aan te melden in uw bedrijfsvoorraad via de erkenning bedrijfsvoorraad.

Is het advies van de RDW voor de bedrijven: zorg dat u zelf kentekens kunt verstrekken?

U moet zelf weten hoe u uw bedrijf inricht. Het is belangrijk dat u een goede afweging maakt welke producten van de RDW het beste bij uw bedrijf/bedrijfsvoering passen. De RDW kan daarin wel adviseren.

Als ik voor twee weken een landbouw- of bosbouwtrekker verhuur, wat moet ik dan doen?

Dan moet het voertuig op naam gezet worden van het verhurende bedrijf. Het voertuig mag niet in de bedrijfsvoorraad staan.

Ik heb landbouw- of bosbouwtrekkers op voorraad en een klant wil een landbouw- of bosbouwtrekker van mij huren. Wat moet ik dan doen?

U moet voor uzelf een keuze maken hoe u hiermee om wilt gaan. De bedrijfsvoorraad is echt bedoeld voor voertuigen bestemd voor verkoop. Niet om voertuigen even te verhuren en daarna weer terug te zetten in de bedrijfsvoorraad. Het voertuig zal dan op naam van het bedrijf moeten worden gezet via een kentekenloket of de bevoegdheid Tenaamstellen Voertuigbedrijf (indien van toepassing). Als u bijvoorbeeld een auto huurt bij een verhuurbedrijf, dan staat dit voertuig ook niet in de bedrijfsvoorraad maar op naam van het verhuurbedrijf. U mag een voertuig ook niet uitlenen met een handelaarskentekenplaat.

Hoe gaat het met een demotrekker?

De demotrekker heeft geen verkoop als doel en mag daarom niet in de bedrijfsvoorraad worden opgenomen. De demotrekker moet in plaats daarvan op naam van het uitlenende bedrijf gezet worden via een kentekenloket of de bevoegdheid Tenaamstellen Voertuigbedrijf (indien van toepassing).

Hoe gaat het met demontage?

Het voertuig moet voor demontage aangemeld worden bij de RDW. Als het voertuig niet afgemeld wordt, blijft het kenteken bestaan in het kentekenregister.

Bij het demonteren van landbouwtrekkers; wat gebeurt er met het chassis dat over blijft?

In elk geval het gedemonteerde voertuig altijd afmelden! Het chassis vernietigen, of in elk geval ervoor zorgen dat het voertuig niet meer op de openbare weg komt.

Hoe gaat het met export?

Export kan via een keuringsstation of bij een bedrijf met de erkenning Export Dienstverlening en de bevoegdheid OREH (Online Registratie Export Handelaren).

Handelaarskenteken

Mag een HA-kentekenplaat ook op een landbouwvoertuig?

Nee, er komt een speciaal handelaarskenteken voor landbouwvoertuigen. Dit wordt het "LH-kenteken" voor trekkende voertuigen. Aanhangwagens kunnen wel met hetzelfde handelaarskenteken blijven rijden (OA-kenteken). De HA-kentekenplaat is bedoeld voor voertuigen waarvoor de belastingplicht geldt. Voor het handelaarskenteken voor landbouwvoertuigen geldt geen belastingplicht.

Is er een maximum aantal handelaarskentekenplaten wat ik mag hebben?

Maximaal drie handelaarskentekenplaten per kenteken is toegestaan. De regelgeving moet hiervoor nog worden aangepast. U mag één handelaarskentekenplaat per keer gebruiken. Het gebruik ervan geldt onder bepaalde voorwaarden.

Hoeveel handelaarskentekens mag ik hebben?

Dit aantal is onbeperkt.

Mag ik met een handelaarskenteken naar het buitenland?

In Duitsland mag dit beperkt. In de Benelux geldt het voor ophalen en brengen van voertuigen.

Het handelaarskenteken mag alleen op een voertuig als deze in de bedrijfsvoorraad staat?

Het handelaarskenteken mag op voertuigen die in de bedrijfsvoorraad staan en op voertuigen die voor derden aan u voor herstel of bewerking ter beschikking zijn gesteld (bijvoorbeeld voor reparatie of poetsen). Dit is afhankelijk van de reden waarvoor u het handelaarskenteken heeft verkregen.

Waar wordt het handelaarskenteken voor gebruikt?

Het handelaarskenteken is onder andere bedoeld voor het ophalen of wegbrengen van een voertuig in het kader van herstel of reparatie werkzaamheden of voor een proefrit van een voertuig uit de bedrijfsvoorraad. Het handelaarskenteken mag alleen in het kader van de bedrijfsactiviteiten worden gebruikt.

Als een voertuig geen kenteken heeft, mag ik dan een handelaarskenteken voeren als hier iets mee moet gebeuren?

Ja, dit is onder voorwaarden toegestaan. Het voertuig moet wel aan de permanente eisen voldoen.

Als ik voor twee weken een landbouw- of bosbouwtrekker verhuur?

Daar mag u geen handelaarskenteken voor gebruiken.

Als een landbouw- of bosbouwtrekker niet kentekenplichtig is en deze is defect en moet naar de werkplaats. Mag hier dan een handelaarskenteken op?

Voertuigen die niet kentekenplichtig zijn, hoeven niet voorzien te zijn van een kenteken. Ook niet van een handelaarskenteken. Let op: zonder kenteken mag niet op de openbare weg worden gereden.

Als in de toekomst het voertuig eerst gekeurd moeten worden; dan mag ik geen handelaarskenteken voeren?

Dit zal dan een individuele keuring betreffen. Het voertuig moet aan de permanente eisen voldoen. Als hieraan wordt voldaan, dan mag u een handelaarskenteken gebruiken.