

## **Informatie document branche bijeenkomsten Invoering kentekenplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers (LBT's), motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS'en), Mobiele Machines (MM) en de daardoor voortbewogen aanhangwagens (LBTA) per 1 januari 2017**

Doelgroep: marktdeelnemers (fabrikanten, vertegenwoordigers van de fabrikant, importeurs en dealers)

Doel van de bijeenkomsten:

- Introductie van de RDW
- Uitleg van het project binnen RDW
- Uitleg goedkeurings- en permanente eisen
- Uitleg erkenningen

### **Introductie RDW**

RDW heeft de volgende opdrachten gekregen van de Nederlandse overheid:

1. Toelating  
Voertuigen en voertuigonderdelen toelaten op de Nederlandse en Europese markt. En vanuit veiligheids- en milieuaspecten controle uitoefenen op de technische staat van voertuigen.
2. Toezicht en controle  
Handhaving van wet- en regelgeving en toezicht houden op bedrijven die publieke taken uitvoeren in de mobiliteitsketen zoals garagebedrijven, importeurs, providers en verzekeringsmaatschappijen.
3. Registratie en informatieverstrekking  
Registratie van rijbewijzen, voertuigen, voertuigkenmerken, voertuigeigenaren en hierover informatie verstrekken.
4. Documentafgifte  
Documenten afgeven in de voertuig- en rijbewijsketen.

### **Project binnen RDW**

Binnen RDW is een project gestart om de Kentekening van landbouw- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken door te voeren.

Aanleiding voor de invoering van de kentekenplicht van de genoemde voertuigen is de combinatie van motie Kuiken, motie de Rouwe en motie Bashir.

- Motie Kuiken omschrijft de kentekening van te benoemen categorieën tractoren en landbouwvoertuigen.
- Motie De Rouwe omschrijft de snelheidsverhoging tot 40 km/u voor landbouwvoertuigen op gebiedsontsluitingswegen en rondwegen zonder fietsers. (achterliggende motivering: zware en grote landbouwvoertuigen weren uit de dorpskernen)
- Motie Bashir omschrijft de ongewenste ombouw van personenauto's naar MMBS.

Voor de volledigheid:

LBT = landbouw- of bosbouwtrekker

MMBS = Motorrijtuig met beperkte snelheid

MM = Mobiele Machines

LBTA = Aanhangwagen achter landbouw- of bosbouwtrekker

Belangrijke uitgangspunten bij de kentekening zijn:

- Geen kentekenplicht voor LBTA  $\leq 25$  km/h of  $\leq 750$  kg
- Geen Motorrijtuigenbelasting of BPM
- Geen APK (afzonderlijk traject voor LBT's  $>40$  km/h)
- $> 25$  km/h extra permanente eisen i.v.m. verhoging van de maximumsnelheid

Belangrijke datums:

**1-1-2017:** de nieuwe voertuigcategorieën zijn ingepast in de bestaande voertuigketen. Vanaf 1-1-2017 worden

- nieuwe LBT's ongeacht de maximumconstructiesnelheid,
- nieuwe MM's met een maximumconstructiesnelheid van 6 km/h of meer en
- nieuwe LBTA's met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km/h

voorzien van een goedkeuring en kenteken voordat deze voertuigen in het verkeer worden gebracht.

**1-2-2017:** het bestaande voertuigpark (in het verkeer gebracht voor 31-12-2016) kan worden voorzien van een kenteken, zonder controles op de goedkeuring en zonder controle van de technische toestand. (start conversie periode)

**20-05-2018:** Alle voertuigen van de genoemde categorieën die zich op de openbare weg bevinden moeten zijn voorzien van een kenteken. Na de conversieperiode moet voor een nog niet gekentekend voertuig worden aangetoond dat het voldoet aan de voorschriften en wordt de technische toestand gecontroleerd. Dit betekent dat na de conversieperiode een kentekenaanvraag meer geld kost. (19-05-2018 = einde conversie periode)

Kosten van de kentekening voor de eigenaar / houder tijdens de conversie periode:

- Conversietarief (= inschrijving + tenaamstelling): 18 euro
- Aanschaf Kentekenplaat: ongeveer 12 euro

### **Goedkeurings- en permanente eisen**

Voertuig categorieën:

- Landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen (T)

- Landbouw- of bosbouwtrekkers op rupsbanden (C)
- Mobiele machines (MM)
- Landbouw- of bosbouwaanhangwagens (R)
- Verwisselbare getrokken uitrustingstukken (S)

Motorrijtuig met beperkte snelheid (MMBS) stopt per 01-01-2017: bestaande MMBS'en worden in de conversieperiode voorzien van een kenteken. Vanaf 01-01-2017 komt er geen MMBS meer bij. Het betreffende park MMBS-en wordt bevroren. Nieuwe voertuigen vallen dan onder een van de op dat moment bestaande voertuig categorieën (inclusief MM).

Uitzonderingen op de kentekenplicht:

Voertuigen met een

- breedte  $\leq 130$  cm, **én**  
bestemd als grasmaaier, poepzuiger, veegmachine, sneeuwschuiver, gladheidbestrijder, onkruidbestrijder of heftruck **én**  
geen hefinrichting of koppeling aan achterzijde.
- asfalteermachine, wals, asfaltfrees, hoogwerker tijdens de werkzaamheden op de locatie van de werkzaamheden
- maximumconstructiesnelheid  $< 6$  km/h
- motorvoertuigen op één as

Een voertuig moet zijn goedgekeurd voor toelating op de weg. Mogelijkheden voor een goedkeuring zijn:

- Typegoedkeuring
  - a. Europese typegoedkeuring (ETG)
    - Mogelijk voor voertuigcategorieën T, C, R en S.
    - Aangetoond moet worden dat een voertuig van hetzelfde type voldoet aan alle eisen genoemd in de 167/2013.
    - Aangetoond moet worden dat het productieproces in orde is (COP), vergelijkbaar met ISO 9001.
    - Fabrikant kan op basis van ETG voor een voertuig een typegoedkeuringscertificaat afgeven (CvO). Met dit CvO kan het betreffende voertuig overal binnen de EU/EVA (EVA = Europese Vrijhandelsassociatie) toegelaten worden.
  - b. Nationale Kleine Serie typegoedkeuring (NKS)
    - Mogelijk voor voertuigcategorieën T, C, R en S, bij beperkte aantallen T (150) en C (50).
    - Aangetoond moet worden dat een voertuig van hetzelfde type voldoet aan alternatieve eisen genoemd in de 167/2013.
    - Aangetoond moet worden dat het productieproces in orde is (COP), vergelijkbaar met ISO 9001.
    - Fabrikant kan op basis van NKS voor een voertuig een typegoedkeuringscertificaat afgeven (CvO). Met dit CvO kan het betreffende voertuig binnen Nederland toegelaten worden. Met dit CvO kan voor deze

goedkeuring in een andere EU/EVA lidstaat een aanvullende test noodzakelijk zijn.

c. Nationale typegoedkeuring (NTK)

- Mogelijk voor voertuigcategorie MM.
- Aangetoond moet worden dat een voertuig van hetzelfde type voldoet aan nationale goedkeuringseisen.
- Aangetoond moet worden dat het productieproces in orde is (COP), vergelijkbaar met ISO 9001.
- Fabrikant kan op basis van NTK voor een voertuig een typegoedkeuringscertificaat afgeven (CvO). Met dit CvO kan het betreffende voertuig binnen Nederland toegelaten worden. Met dit CvO kan voor deze goedkeuring in een andere EU/EVA lidstaat een aanvullende test noodzakelijk zijn.

• Individuele goedkeuring

- Mogelijk voor voertuigcategorieën T, C, R, S en mobiele machine (MM).
- Aangetoond moet worden dat elk voertuig voldoet aan de eisen genoemd in de nationale goedkeuringseisen.
- Dit kan in bijna ieder keuringsstation van de RDW (16 locaties). Keuringen kunnen op verzoek ook op locatie fabrikant uitgevoerd worden.

Voertuig categorie	Typegoed keuring	Typegoed keuring	Typegoed keuring
T (land of bosbouw trekker op wielen)	Europese Type Goedkeuring	Nationale Kleine Serie goedkeuring	Individuele goedkeuring
C (land of bosbouw trekker op rupsen)	Europese Type Goedkeuring	Nationale Kleine Serie goedkeuring	Individuele goedkeuring
Mobiele Machine		Nationale typegoedkeuring	Individuele goedkeuring
R (Aanhangwagens)	Europese Type Goedkeuring	Nationale Kleine Serie goedkeuring	Individuele goedkeuring
S (Verwisselbare uitrustingsstukken)	Europese Type Goedkeuring	Nationale Kleine Serie goedkeuring	Individuele goedkeuring

Via een keuringsstation kunnen nieuwe en gebruikte voertuigen gekentekend worden, ook na 19 mei 2018.

Permanente eisen (niet uitputtend):

- Voertuigidentificatie (ingeslagen VIN en constructieplaat)
- Breedtemarkering > 2,55 m
- Geen verplichting voor oranje driehoek, indien gekentekend
- Snelheidsmeter > 40 km/h
- ABS > 60 km/h
- Gezichtsveld
- Indien voorruit dan ook wissers
- Remlichten
- Koppelingen

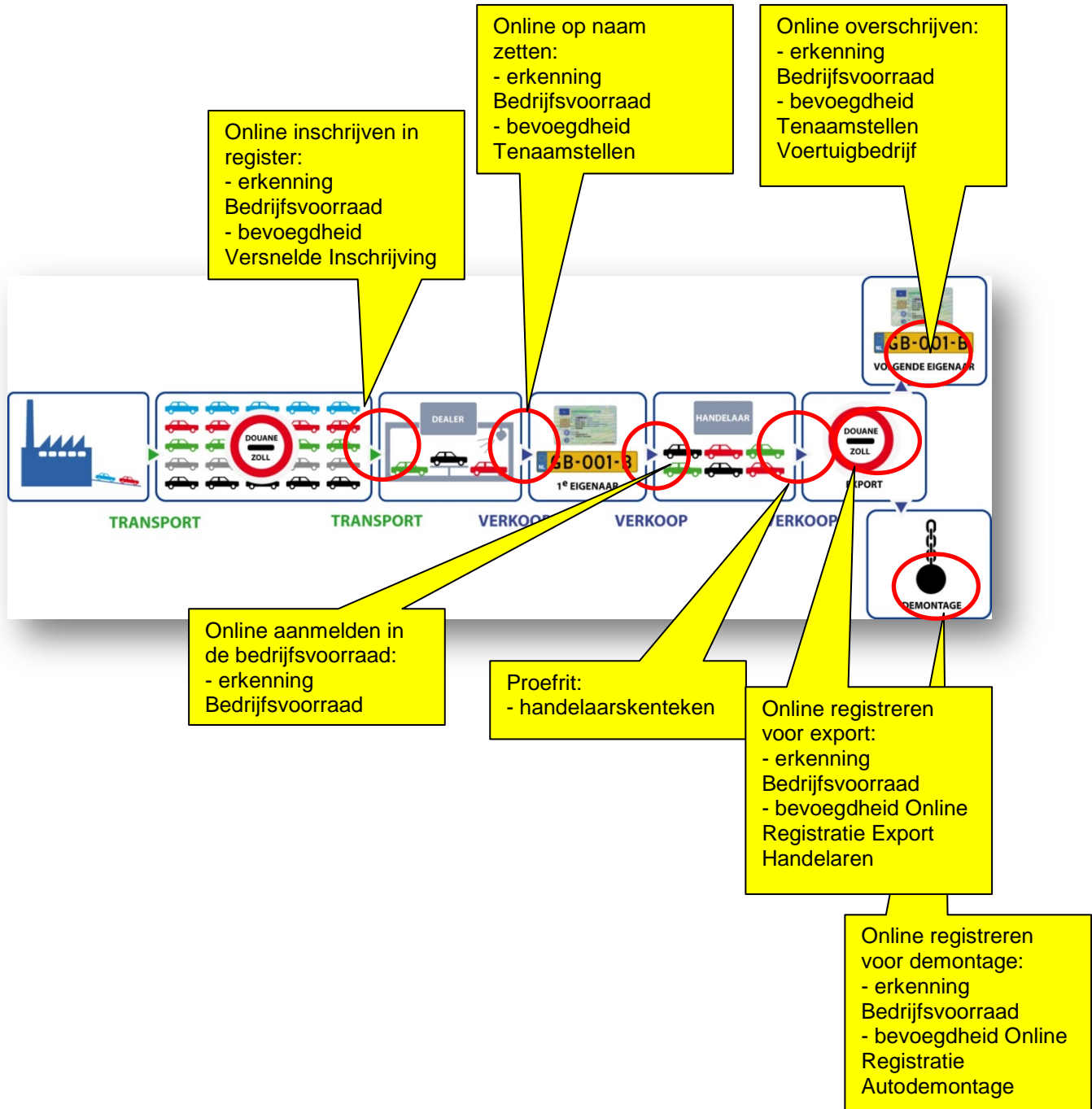
Permanente gebruikseisen:

- Samenstel MM + O1-O4 ook toegestaan (O = aanhangwagen voor snelverkeer)
- Samenstel M,N,L + R of S niet toegestaan (M= personenauto / bus, N = bedrijfsauto, L = motorfiets)
- Samenstel 18,75 m

- Geen twee axiale draaipunten ( koppeling )
- een MMBS of MM mag maar 1 landbouw of bosbouw aanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk trekken (geen treintje)

## Erkenningen

Voor alle erkenningen geldt dat deze niet verplicht zijn, maar ze kunnen de bedrijfsprocessen efficiënter maken.



### **Erkenning bedrijfsvoorraad:**

- Online aanmelden van voertuigen in bedrijfsvoorraad als de voertuigen in eigendom zijn van het bedrijf en bestemd zijn voor verkoop. Na aanmelding wordt een vrijwaringsbewijs afgegeven aan de verkoper. De verzekering van het voertuig kan worden geregeld via een collectieve verzekering.
- Aanvraagvoorwaarden:
  - Bedrijf staat ingeschreven bij KvK met passende bedrijfsomschrijving
  - Bedrijf heeft beschikking over bedrijfslocatie waar voertuigen uit bedrijfsvoorraad gestald kunnen worden
  - Aanwezigheid van afsluitbare voorziening op bedrijfsadres voor opbergen RDW documenten
  - 'Verklaring omtrent de hoedanigheid van belastingplichtige' van de Belastingdienst overlegbaar
  - Computer met toegang tot internet

### **Bevoegdheid Versnelde Inschrijving:**

- Kenteken aanvragen van een voertuig zonder afzonderlijk onderzoek van een nieuw en ongebruikt voertuig
- Aanvraagvoorwaarden:
  - Genoemde voertuigen zijn eigendom van de erkenninghouder
  - Erkenning Bedrijfsvoorraad
  - Kwaliteitshandboek overlegbaar

### **Handelaarskenteken:**

- Met een voertuig uit de bedrijfsvoorraad of voertuigen die ter beschikking zijn gesteld voor reparatie of herstelwerkzaamheden op de openbare weg rijden (voor specifieke doeleinden)
- Aanvraagvoorwaarden:
  - Erkenning bedrijfsvoorraad **ó**f
  - Als u bedrijfsmatig en in opdracht van derden voertuigen herstelt of bewerkt:
    - Uw bedrijf staat ingeschreven in het handelsregister bij de Kamer van Koophandel (KvK) met de betreffende bedrijfsactiviteiten.
    - U beschikt over een inrichting waar onder alle weersomstandigheden de bedrijfsactiviteiten kunnen worden uitgevoerd.
    - Op uw bedrijfsadres is een afsluitbare voorziening aanwezig.

### **Bevoegdheid Tenaamstellen Voertuigbedrijf**

- Vanaf eigen bedrijfsadres een voertuig online op naam koper zetten i.p.v. naar een kentekenloket gaan. *(Een kentekenloket is een plaats waar burgers en bedrijven voertuigen kunnen overschrijven, schorsen en schorsingen kunnen beëindigen. In Nederland kennen we momenteel de vestigingen van PostNL en (auto-)bedrijven aangesloten bij de Stichting Kentekenloket als kentekenloketten, maar mogelijk komen daar in de toekomst meer organisaties bij. Ook de RDW-balies zijn kentekenloketten:*

*deze vindt u in de RDW- keuringsstations en bij de RDW-locaties in Zoetermeer, Den Bosch en Veendam)*

- Aanvraagvoorwaarden:
  - Erkenning Bedrijfsvoorraad
  - Printer aanwezig

#### **Bevoegdheid Online Registratie Export Handelaren**

- Online registreren van een voertuig voor export en daarmee ook laten vervallen van de tenaamstelling i.p.v. naar een loket van de RDW gaan. *(Voor het registreren van een voertuig voor export kunt u terecht bij een RDW balie, niet bij de overige kentekenloketten).*
- Aanvraagvoorwaarden:
  - Erkenning Bedrijfsvoorraad
  - Op bedrijfsadres is een goedgekeurde kluis aanwezig
  - Printer aanwezig

#### **Bevoegdheid Online Registratie Autodemontage**

- Online registreren van voertuigen voor demontage en daarmee ook laten vervallen van de tenaamstelling i.p.v. documenten naar RDW sturen (sloop in eigen beheer)
- Aanvraagvoorwaarden:
  - Erkenning Bedrijfsvoorraad
  - Omgevingsvergunning

#### **Tarieven**

Zie voor de tarieven: <https://www.rdw.nl/Zakelijk/Paginas/Aanvraag-erkenning-bedrijfsvoorraad.aspx?path=Portal/Zakelijk/RDW-erkenningen>